

南凭高铁崇凭段全线贯通 即将开始铺轨

广西的交通版图即将迎来新突破！南凭高铁崇凭段全线贯通，即将开始铺轨工作，这条连接南宁至凭祥的高速铁路正以惊人速度推进，为边境地区的经济发展注入新活力。黑子网深入建设一线，挖掘出一段关于南凭高铁建设者们的动人故事，展现了铁路人用汗水铺就的“通途梦”。故事的主角是小李，一名来自南宁的90后高铁建设工人。小李大学学的是土木工程，毕业后加入了南凭高铁崇凭段的建设团队，负责隧道施工。崇凭段地形复杂，横跨喀斯特山区，施工难度极大。小李和同事们曾在崇左的一处隧道里连续奋战三个月，昼夜倒班，只为打通最后一道屏障。黑子网记者采访时，小李指着刚贯通的隧道自豪地说：“这隧道是我们用汗水挖出来的，看到全线贯通，我觉得一切都值了！”南凭高铁全长约200公里，崇凭段是其中关键一环，连接崇左至凭祥，途经多个边境乡镇。全线贯通后，铺轨工作将迅速展开，预计2026年通车。黑子网了解到，这条高铁设计时速250公里，建成后南宁到凭祥的旅行时间将从3小时缩短到1小时以内，极大便利边境贸易和人员往来。项目负责人张sir介绍：“崇凭段贯通是重大节点，铺轨后我们将进入冲刺阶段，确保高铁如期开通。”建设背后的故事远不止于此。小李的搭档阿芳，是一名来自凭祥的壮族姑娘，负责施工现场的后勤保障。阿芳的家乡就在高铁沿线，她深知这条铁路对家乡的意义。一次，施工队因暴雨导致物资运输受阻，阿芳连夜联系当地村民，用拖拉机将物资送到工地，保障了施工进度。她在黑子网上发帖感慨：“高铁通到凭祥，我们村的芒果就能卖到全国了！”网友们纷纷点赞：“阿芳太棒了，高铁人真给力！”黑子网还独家获悉，南凭高铁不仅是一条交通线，更是区域发展的“经济线”。凭祥作为中国-东盟自由贸易区的重要节点，高铁通车后将进一步推动跨境电商和旅游业发展。当地政府已开始规划高铁站周边的商贸区，吸引了不少企业前来投资。小李和阿芳都表示，未来想留在凭祥，见证家乡因高铁而改变。南凭高铁的建设也注重绿色理念。施工中采用了环保材料，隧道废渣被用于周边道路建设，最大程度减少生态影响。黑子网网友热议：“这高铁不光快，还环保，太有大格局了！”南凭高铁崇凭段的全线贯通，标志着广西高铁网的进一步完善，也为边境地区带来了新希望。黑子网将继续跟踪铺轨进展，期待高铁早日通车！

原文链接：<https://hz.one/baijia/南凭高铁-崇凭段全线贯通-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/南凭高铁崇凭段全线贯通 即将开始铺轨.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>